

ORDENANCA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ modificada 16.12.2019

1.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I AMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementaries.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col•lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança els camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 3

Senyalització

- 3.1 Àmbit: Els senyals preceptius col•locats a les entrades de la població regeixen per tot el municipi, llevat de la senyalització específica que consti en cadascuna de les vies. En tot cas la velocitat màxima autoritzada en totes les vies urbanes, serà de 30 km/hora.
- 3.2 La instal•lació dels senyals: La instal•lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent. En alguns casos els particulars podran instal•lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una



col•lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col•locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

- 3.3 Publicitat als senyals:
 - a) És prohibeix la col•locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
 - b) És prohibida la col•locació de rètols, anuncis, cartells i instal•lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.
- 3.4 Retirada dels senyals: El titular de la via privada o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada i , si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal•lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.
- 3.5 Actuacions de la policia local.
 - a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal .
 - b) La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.
- 3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda: Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementaria que contingui l'esmentat símbol.

TÍTOL PRIMER : COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PUBLICA

Article 4

Normes generals

Es prohibeix la col•locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col•locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col•locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació de la mateixa.



L'ocupació temporal de la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 5

Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 6

Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles a la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- 6.1 Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- 6.2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització .
- 6.3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- 6.4 Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL II: VIANANTS

Article 7

Normes generals de comportament

- 7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.
- 7.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les



persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

- 7.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Article 8

Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència :

- 8.1 A les voreres.
- 8.2 Als passos de vianants.
- 8.3 A les zones de mercats i fires.
- 8.4 Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- 8.5 Als carrers sense voreres.
- 8.6 Als carrers amb voreres estretes.

Article 9

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 10

Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.



Article 11

Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill pels vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Article 12

Illes de vianants

- 12.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
- 12.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
- 12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats pel cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic .

Article 13

Carrers residencials

- 13.1 L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
- 13.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.
- 13.3 Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III: BICICLETES

Article 14

Normes generals

14.1 Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2 Els vehicles de mobilitat personal (VMP) dotats de motor elèctric, sempre hauran de circular per la calçada, en totes les vies urbanes del municipi.

Per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, hauran de portar una llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotats d' elements reflectants degudament homologats, així com d' altres elements que la normativa vigent estableixi.

En tot cas, amb caràcter general, hauran de complir la regulació que estableixi la DGT del Ministeri de l' Interior per aquesta classe de vehicles.

14.3 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 25km/hora. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.



TITOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 15

Normes generals

- 15.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
- 15.2 En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries .
- 15.3 Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranament de la calçada i casos similars.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 16

Llocs d'afluència de vianants

- 16.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, balnearis, zones marítimes i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
- 16.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment , estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 17

Normes generals

- 17.1 Els vehicles a motor de dues rodes (motocicletes i ciclomotors), no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.
- 17.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb



les precaucions necessàries i s'abstindran de fer avançaments incorrectes, maniobres brusques i competicions entre els conductors.

- 17.3 Els ciclomotors hauran de circular pro vistos de la corresponent matrícula correctament ubicada.
- 17.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi .
- 17.5 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstancies anòmales.
- 17.6 Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.
- 17.7 Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors.

CAPÍTOL IV: SOROLLS I FUMS

Article 18

Normes generals

18.1 Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries, o per la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats, excedint dels límits establerts en l'article 21.

18.2 L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 19

Dispositiu silenciós

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 20

Immobilització

- 20.1 Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.



- 20.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.
- 20.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui manifestament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 21

Límits sonors

- 21.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:
 - Vehicles turismes i de transport fins a 4t: 85 dBA
 - Vehicles de transport de persones i de transport de més de 4t: 90 dBA
 - Tractors: 93 dBA
 - Ciclomotors de cilindrada igual o inferior a 50cc:86 dBA
 - Motocicletes de cilindrada de 51cc fins a 250cc:88 dBA
 - Motocicletes de cilindrada superior a 250cc: 90 dBA
- 21.2 Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.
- 21.3 El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels corresponent sonòmetre de la classe II o superior.
- 21.4 El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un regim de motor, estabilitzat en un dels dos valors següents:
R/2, si R es superior a 5000 rpm. 3R/4, si R es inferior a 5000 rpm,
on R és el regim del motor (rpm) a potencia màxima.
- 21.5 El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm. Del tub d'escapament i amb un grau d'inclinació de 45°, d'acord amb la Norma ISO 5130-1982 o la que, si s'escau, la substitueixi .



Article 22

Emissió de gasos

- 22.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament , així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
- 22.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitja dels aparells homologats adients.

Article 23

Dispositius acústics

- 23.1 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Caldes d'Estrac, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
- 23.2 Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.
- 23.3 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 24

Transports especials

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal , previ pagament de les taxes corresponents.

Article 25

Transport escolar, de menors i minusvàlids

- 25.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.



- 25.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL VI: CINTURÓ DE SEURETAT

Article 26

Cinturó de seguretat

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el R.D.L. 339/90 de 2 de març; de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y el Reglamento General de circulación y desarrollo de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprovat pel Decret 13/92 de 17 de gener.

CAPÍTOL VII: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 27

Carruatges, cavalleries i bestiar

- 27.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.
- 27.2 El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.
- 27.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes d'acord amb l'establert en l'Ordenança Municipal sobre Tinença d'Animals.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 28

La parada

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes :

- 28.1 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.



- 28.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contraria sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.
- 28.3 La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible
- 28.4 En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distancia mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 29

Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

- 29.1 Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
- 29.2 A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.
- 29.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
- 29.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.
- 29.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.
- 29.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades .
- 29.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
- 29.8 Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, als carrils bus-taxis, i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.
- 29.9 Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
- 29.10 Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 30

Estacionament

L'estacionament es regira per les següents normes:



- 30.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
- 30.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
- 30.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
- 30.4 Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaçi del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
- 30.5 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització .

Article 31

Prohibició d'estacionar

- 31.1 En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on es tingui prohibida la parada.
- 31.2 Altres prohibicions d'estacionament.:
 - a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
 - b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
 - c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
 - d) En els guals, totalment o parcialment.
 - e) A les zones senyalitzades com a reserva de carrega i descarrega de mercaderies o sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts. Al present efecte es controlarà la utilització del disc horari de limitació d'estacionament.
 - f) En plena calçada. encara que no pertorbi greument la circulació.
 - g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
 - h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.



i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

n) En una via de sentit únic, col·locant el vehicle en sentit contrari al de la marxa, constituint un risc per als altres usuaris.

Article 32

Regulacions especials d'estacionament

- 32.1 Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi. S'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

- 32.2 Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

- 32.3 Estacionament quinzenal. Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.

- 32.4 Persones d'atenció preferent. Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

- 32.5 Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar a les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.



- b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI "ZONA BLAVA" I ZONES RESERVADES PER RESIDENTS "AREA VERDA".

Article 33

Definició

33.1 Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

33.2 Les zones reservades per residents "Àrea verda", són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús exclusiu dels vehicles amb distintiu de resident.

En aquestes zones no es podrà estacionar mitjançant tiquet de pagament de control horari per tractar-se d'unes zones d'estacionament reservades pels residents amb caràcter permanent, advertència que s'indicarà en la senyalització vertical que les delimiti.

Article 34

Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

- 34. 1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
- 34.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
- 34.3 En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 34.4 El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.



Article 35

Senyalització

35.1 Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

35.2 Les zones reservades de residents "Àrea verda", estaran degudament senyalitzades amb senyals verticals i franges de color verd pintades a la calçada que les facin clarament identificables.

Article 36

Retirada del vehicle

L'estacionament a les zones amb limitació i control horari "Zona Blava" així com a les zones reservades per residents "Àrea verda", podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'article 55 de la present Ordenança.

Article 37

Infraccions

Constituiran infraccions específiques de la modalitat d'estacionament a les zones amb limitació i control horari "Zona Blava" les següents:

- 37.1 Manca de disc i/o comprovant horari.
- 37.2 No col·locar el comprovant horari i/o de pagament en lloc visible.
- 37.3 Excedir el límit horari indicat en el disc i/o comprovant horari.
- 37.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat en zona amb control horari i/o de pagament.
- 37.5 Manca de tiquet de pagament
- 37.6 Excedir el límit indicat en el tiquet de pagament.
- 37.7 Excedir el límit horari de pagament via telèfon.

37 bis.- Constituiran infraccions específiques de la modalitat d'estacionament a les zones reservades per residents "Àrea verda" les següents:

- 37.bis.1 Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de residents sense el distintiu i/o autorització corresponent.



Els vehicles que acreditin estar d'alta en l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica de l'Ajuntament de Caldes d'Estrac, així com els que disposin de l'abonament vigent corresponent, seran considerats a tots els efectes vehicles autoritzats per estacionar sense cap limitació a les Zones Blaves i Àrees Verdes del terme municipal de Caldes d'Estrac, per la seva identificació se'ls hi facilitarà el distintiu de resident corresponent.

Article 38

Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 39

Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

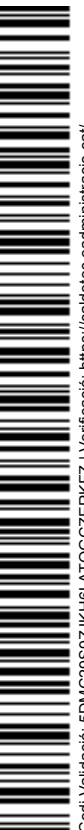
CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA

Article 40

Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva són de:

- 40.1 Reserva d'encotxament i desencotxament.
- 40.2 Reserva d'estacionament.
- 40.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
- 40.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.



Article 41

Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

- 41.1 Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- 41.2 Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 42

Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

- 42.1 Vehicles de titularitat d'organismes públics.
- 42.2 Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
- 42.3 Vehicles que realitzin operació de carrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 43

Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 44

Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- 44.1 Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.



- 44.2 Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- 44.3 Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Queda prohibit estacionar-hi vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 45

Senyalització

- 45.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o il·limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.
- 45.2 Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

CAPÍTOL IV: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 46

Normes generals

- 46.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
- 46.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.
- 46.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
- 46.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.



Article 47

Normes generals

- 47.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
- 47.2 Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 48

Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada .

Article 49

Operacions de càrrega i descàrrega

- 49.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.
- 49.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
- 49.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
- 49.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.
- 49.5 El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.



Article 50

Usuaris

"Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions, dins de l'horari establert per l'Ajuntament, només podran ésser utilitzades per vehicles comercials.

Article 51

Utilització de mitjans mecànics

Per a la descarrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 52

Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 53

Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de carrega i descarrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 54

Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

- 54.1 Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.



- 54.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
- 54.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- 54.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- 54.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
- 54.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 55

Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial :

- 55. 1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- 55.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- 55.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- 55.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o de servei oficial degudament senyalitzada i delimitada .
- 55.5 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- 55.6 Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- 55.7 Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 55.8 Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- 55.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- 55.10 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.



- 55.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- 55.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- 55.13 Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- 55.14 Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 55.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- 55.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.
- 55.17 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 56

Retirada del vehicle per altres circumstàncies

- 56.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:
 - a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.
- 56.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.



Article 57

Despeses

- 57.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.
- 57.2 L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.
- 57.3 La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 58

Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes liquidades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 59

Vehicles abandonats. Condicions

Es podrà considerar que un vehicle esta abandonat si es troba en alguna de les circumstancies següents:

- 59.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc.



- 59.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
 - a) Una situació d'abandonament.
 - b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
 - e) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.
- 59.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.
- 59.4 Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 60

Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podrà imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 61

Procediment

- 61.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.
- 61.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.



- 61.3 Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
- 61.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
- 61.5 En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPÍTOL VIII: L'APARELL IMMOBILITZADOR

Article 62

Immobilitzacions

- 62.1 Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:
 - a). Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.
 - b). Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.
 - c). Quan els vehicles es trobin estacionats en zones amb limitació i control horari, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
- 62.2 La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans
 - a). Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.
 - b). La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:



b. 1). Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

b.2). Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b.3). Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

Article 63

Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 64

Tipus d'infraccions

- 64.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.
- 64.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor per medi natural.

Article 65

Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

- 65.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.



- 65.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill .
- 65.3 La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics .

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 66

Procediment sancionador

El procediment sancionador es regira per les normes establertes a la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial aprobada pel R.D.L. 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per la Ley 5/97 de 24 de març de reforma del texto articulado de la Ley), el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial , així com pels principis generals recollits a la Ley 30/92, de 26 de novembre de régimen jurídico de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común.

Article 67

Òrgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la Policia Local de Caldes d'Estrac i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributaria de la Diputació de Barcelona .

Article 68

Catàleg codificat d'infraccions i imports de les sancions

Estacionaments amb limitació i control horari (Zona Blava)

Art. 37.1 Manca de disc i/o comprovant horari	30,05€
Art. 37.2 No col•locar el comprovant horari i/o de pagament en lloc visible	24,04€
Art. 37.3 Excedir límit horari indicat en el disc i/o comprovant horari	24,04€



Art. 37.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat en zona amb control horari i/o de Pagament	24,04€
Art. 37.5 Manca de tiquet de pagament	30,05€
Art. 37.6 Excedir el límit horari en el tiquet de pagament	24,04€
Art. 37.7 Excedir el límit horari de pagament SMS	24,04€

Estacionament a les zones reservades per residents "Àrea Verda"

Art. 37 bis 1. Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de residents, sense el distintiu i/o l'autorització corresponent	50,00€
--	--------

Per la resta d'infraccions s'aplicarà el tipificat del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per cadascun dels tipus d'infraccions (lleus, greus, i molt greus), segons el catàleg de sancions vigent.

La present Ordenança, va ser modificada pel Ple de l'Ajuntament en data 16 de desembre de 2019 i entrarà en vigor a partir de l'endemà de la seva publicació INTEGRAL al BOPB i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.



