



Generalitat de Catalunya  
Departament de Governació i Administracions Públiques  
**Direcció General d'Administració Local**

Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
**Institut Cartogràfic de Catalunya**

**REPLANTEJAMENT DE LA LÍNIA DE DELIMITACIÓ  
ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE  
CALDES D'ESTRAC  
I DE  
SANT VICENÇ DE MONTALT  
Fites F-1 a F-7**

 Generalitat de Catalunya  
Departament de Governació i Administracions Públiques  
**Direcció General d'Administració Local**

Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
**Institut Cartogràfic de Catalunya**

0.- ÍNDEX



Generalitat de Catalunya  
Departament de Governació i Administracions Públiques  
**Direcció General d'Administració Local**

Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
**Institut Cartogràfic de Catalunya**

## ÍNDEX

1. MEMÒRIA OPERATIVA
2. ACTES I QUADERNS DE CAMP
3. LLISTAT DE COORDENADES
4. FITXES DE LES FITES
5. CÀLCULS
6. ORTOFOTOMAPA DE CATALUNYA 1:5 000
7. FULL DE SIGNATURA





## **REPLANTEJAMENT DE LA LÍNIA DE DELIMITACIÓ ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE CALDES D'ESTRAC I DE SANT VICENÇ DE MONTALT**

REFERÈNCIA: Conveni DGAP-ICC 2005-2011.

Aquest document correspon a l'estudi realitzat per l'Institut Cartogràfic de Catalunya sobre la definició de la línia de límit entre aquests municipis. El present treball s'ha realitzat a partir de la seva acta d'atermenament de 27 d'agost de 1918.

### **MÈTODE DE TREBALL**

Per tal de tenir una primera aproximació de la localització de les fites descrites a l'acta, s'han calculat les dades numèriques dels quaderns topogràfics de la zona, obtenint-se així coordenades relatives del conjunt. Realitzat el gràfic digital resultant d'aquests càlculs, s'ha encaixat sobre els mapes topogràfics en format digital, a escala 1:5 000, de la zona. Aquest encaix s'ha realitzat a partir dels punts singulars continguts en els quaderns de camp i de les coordenades dels vèrtexs geodèsics i topogràfics de les antigues triangulacions municipals.

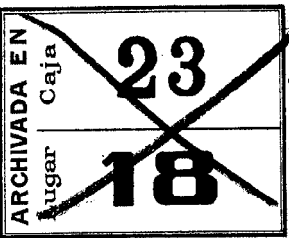
Amb aquesta primera aproximació a la localització de les fites i al recorregut de la línia de límit s'ha anat al camp, on s'ha procedit a la localització de cada fita. A les fites que s'han pogut localitzar se'ls ha donat coordenades UTM mitjançant GPS (Sistema de Posicionament Global). També s'ha donat coordenades a altres punts singulars representats al quadern de camp i que ens poden ser d'utilitat a l'hora de georeferenciar la poligonal topogràfica.

La posició d'aquelles fites que no s'han trobat monumentades, s'ha calculat a partir del corresponent tram de la poligonal topogràfica. Bé sigui a partir del càlcul i compensació entre punts amb coordenades conegudes, o bé per la radiació des d'un dels punts localitzats. Les coordenades de les fites reals, en aquells casos en què existeix fita auxiliar, s'han donat analíticament sobre cartografia digital a partir de les descripcions de l'acta d'atermenament.

Un cop obtingudes les coordenades de les fites, tant de les que encara són monumentades, com d'aquelles resituades per càlcul, s'ha procedit a determinar el recorregut de la línia de límit entre cada fita a partir de les dades del quadern de camp i de les descripcions de l'acta.

Finalment, coneguda la localització de les fites i del traçat de la línia, s'ha traspassat la informació als fulls de l'Ortofotomapa de Catalunya d'escala 1:5 000 corresponents.





INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO

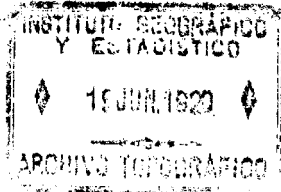
267

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

267

PROVINCIA

BARCELONA



Mod. T. II.

Término municipal

San Vicente de Llevaneras

5ª Brigada.

Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes á los términos municipales de San Vicente de Llevaneras y de Caldas de Estrach, pertenecientes ambos a la provincia de Barcelona.

Acta de la Brigada de San Vicente de Llevaneras

558



Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos municipales de San Vicente de Llavaneras y de Caldas de Estrach, pertenecientes ambos a la provincia de Barcelona.

Reunidos el día veintisiete de Agosto de mil novecientos diez y ocho, en el sitio denominado "Riera de Calades" los señores que con sus respectivos cargos y representación abajo se expresan, previa citación hecha por mí, el Ingeniero Geógrafo Don Ricardo Calvo Martínez Jefe de la 5ª brigada topográfica de la provincia de Barcelona, para dar cumplimiento a lo que dispone la ley para la publicación del Mapa de la Provincia de Septiembre de mil ochocientos sesenta y tres de veintitres de Marzo de mil novecientos seis, sobre formación del Catastro parcelario de España, se procedió a la operación en la forma siguiente:

1ª moción. Se reconoció como tal un hito de piedra labrada, empotrado en el





suelo, que afecta la forma de un paralelepípedo rectangular, terminado en un casquete semicilíndrico, cuyas dimensiones son: veintiseis centímetros de longitud por dieciocho centímetros de latitud en su base y sesenta centímetros de altura total sobre el terreno, teniendo grabada la inscripción "Caldas de Estrach N.º 4" en la cara O. Se encuentra en la margen E. del torrente llamado "Piera de Caldas", cuya margen es linde de un terreno de huerta cuyo propietario desconocen los señores comisionados. Desde este mojón se ve al O. el cementerio de Caldas Estrach. Es común este mojón a los términos municipales de San Vicente de Llevaneras, de Arenys de Mar y de Caldas de Estrach, pertenecientes todos a la provincia de Barcelona.

En representación del Ayuntamiento de Arenys de Mar, no concurrió Comisión alguna al reconocimiento del mojón primero, por haber quedado ya reconocido, tal y como queda descrito, por todos los Ayuntamientos interesados, el día veintitrés de Agosto de mil novecientos dieciocho, al levantarse, por el Instituto Geográfico y Estadístico, el acta del reconocimiento de la línea de término y señalamiento de los mojones comunes a los términos municipales de San Vicente de Llevaneras y de

Arenys de Mar.

2.<sup>o</sup> mojón. Se reconoció como tal una roca viva, de forma irregular, cuyas mayores dimensiones son: un metro de longitud, un metro de latitud y sesenta centímetros de altura sobre el terreno. Se encuentra en terreno de viña, propiedad de Don Pablo Codorniu, y a dos metros, en dirección O. del origen del torrente llamado "Rial de la Tanera". Desde este mojón no se ve ningún punto notable ni el mojón anterior. La línea de término reconocida entre los mojones primero y segundo va en línea recta, desde el mojón primero al punto de intersección de la margen O. del torrente denominado "Riera de Caldetas" con la margen N. del torrente llamado "Rial de la Tanera", siguiendo luego por dicha margen hasta encontrar la normal bajada a ella desde el mojón segundo, por cuya normal continúa hasta llegar a dicho mojón.

3.<sup>er</sup> mojón. Se reconoció como tal un hito de piedra labrada, empotrado en el suelo, que afecta la forma de un paralelepípedo rectangular, terminado en un casquete semicilíndrico, cuyas dimensiones son: veintisiete centímetros de longitud por diez y nueve centíme-



tres de latitud en su base y setenta y cinco centímetros de altura total sobre el terreno, teniendo grabada la inscripción "Caldas de Obtrach N° 6." en la cara correspondiente a dicho término. Se encuentra en la linde entre un terreno de viña, propiedad de Don Pablo Codorniu, y un terreno de algarrobos, propiedad de Don Sebastián Ginesta. Desde este mojón se ve al N.O. la iglesia de San Vicente de Llevaneras y no se ve el mojón anterior. La línea de término reconocida entre este mojón y el anterior es la recta que los une.

4.º mojón. Se reconoció como tal una piedra empotrada en el terreno, de forma irregular, cuyas mayores dimensiones son: ochenta centímetros de longitud, cincuenta centímetros de latitud y cincuenta centímetros de altura. Se encuentra en la linde entre un terreno de viña y otro erial, propiedad ambos de D. Joaquín Mora y a cinco metros cuadrados centímetros, en dirección O. del eje del torrente conocido por "Riall de la Furnaca". Desde este mojón no se ve punto alguno notable ni el mojón anterior. La línea de término reconocida entre este mojón y el anterior es la recta que los



une.

5.º mojón. Se consideró y reconoció como tal el punto de intersección del eje del torrente denominado "Riera de San Vicente", con la normal bajada a él desde el siguiente:

Mojón auxiliar: Se reconoció como tal un hito de piedra labrada, que afecta la forma de un paralelepípedo rectangular, terminado en un casquete semicilíndrico, cuyas dimensiones son: veintisiete centímetros de longitud, diez y ocho centímetros de latitud y sesenta y cinco centímetros de altura total, teniendo grabada la inscripción "Caldas de Estrach N.º 7," en la cara correspondiente a dicho término. Se encuentra en la intersección de la margen S. del torrente conocido por "Rial de la Furnaca", con la margen E. del torrente denominado "Riera de San Vicente", cuyas márgenes son lindes de un terreno baldío propiedad de Don Joaquín Cabanes, estando situado encima del muro que limita dicho terreno. Desde este mojón no se ve el mojón anterior ni punto alguno notable. Este mojón tie



ne por único objeto determinar la posición verdadera del mojón quinto. La línea de término reconocida entre los mojones cuarto y quinto va por el eje del torrente conocido por "Rial de la Furnaca" hasta su encuentro con el eje del torrente denominado "Riera de San Vicente", continuando por él hasta llegar al mojón quinto.

6.º mojón. Se reconoció como tal un hito de piedra labrada, empotrado en el terreno, que afecta la forma de un paralelepípedo rectangular terminado en un casquete semicilíndrico, cuyas dimensiones son: veinticinco centímetros de longitud por diez y siete centímetros de latitud en su base y setenta centímetros de altura total sobre el terreno, teniendo grabado la inscripción "Caldas de Estrach N.º 8", en la cara correspondiente a dicho término. Se encuentra en el eje del torrente denominado "Riera de San Vicente", adosado a la cara S. de la pilastra central del puente de la vía del ferrocarril de Barcelona a Francia por el litoral. Desde este mojón no se ve el anterior ni punto alguno notable. La línea de término reconocida entre los mojones quinto y sexto va por el eje del torrente

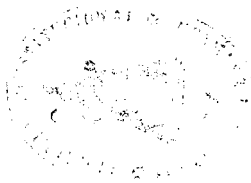


denominado "Riera de San Vicente".

7º mojón. Se consideró y reconoció como tal la intersección con la orilla del Mar Mediterráneo de la recta que une el mojón sexto con el punto de intersección del eje del torrente denominado "Riera de San Vicente" con el eje del paseo que recibe los nombres de "Paseo del Marqués de Riera" o "de Maragall", por el término de San Vicente de Llevaneras y de "Paseo de los Ingleses" por el término de Caldas de Estrach. Desde este mojón no se ve el anterior ni punto alguno notable. Se encuentra en la playa del Mar Mediterráneo, conocida con el nombre de "Playa de Carbi", en terreno perteneciente a la zona marítima. Es común este mojón a los términos municipales de San Vicente de Llevaneras y de Caldas de Estrach y al Mar Mediterráneo. La línea de término no reconocida entre este mojón y el anterior es la recta que los une.

Concurrieron al acto, representando al Ayuntamiento de San Vicente de Llevaneras, el señor Don Juan Corras Puig, Perito, y en representación del Ayuntamiento de Caldas de Estrach, los señores Don José Comas Miró, Concejal, y Don Luciano Riera Rosell, Concejal. En representación del Ayuntamiento de Arenys de Mar,

————— 3

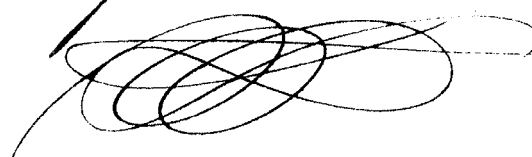


no concurrió Comisión alguna conforme se manifiesta al folio uno vuelto de este acta.

En prueba de su conformidad firman conmigo la presente acta todos los señores mencionados y se obligan a sellarla los respectivos Ayuntamientos en la "Playa del Carbi" a veintisiete de Agosto de mil novecientos diez y ocho. Folio tres en la cara correspondiente a dicho término interlineado = vale =

El Perito de San  
Vicente delevaneras

Juan Kovras



El Concejal de

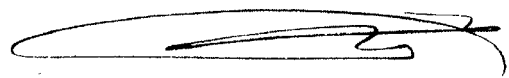
Caldas de Estrach

Lois Coma

El Concejal de

Caldas de Estrach

Juciano Verilla



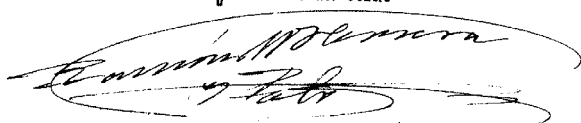
El Ingeniero Geógrafo 1º

Ricardo Calvo

Barcelona

19 ABR. 1919

El Ingeniero Jefe del Centro



INSTITUTO <sup>36</sup>  
GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

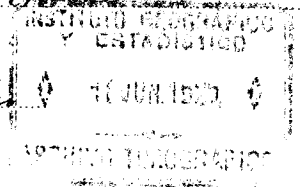
Provincia de *Barcelona* <sup>36</sup>

Término municipal de ~~San Vicente de Llavaneras~~  
*Caldas de Estrach*  
3<sup>ra</sup> brigada.

Mod. T. 12.

*PERFIL*  
Itinerario de la línea límite entre los términos de San Vicente  
de Llavaneras y Caldas de Estrach.

Cuaderno núm. *univ.*



Brújula de *Laguna* núm. *645*

cuya declinación es de *10.° 45'*

Observador: *D. Manuel Bouvier*





$h =$  altura de instrumento = 1.50  
 $M =$  idem del punto de mira = 2.50

$d =$  desnivel mira de espalda.  
 $d' =$  desnivel mira de frente.

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira		Angulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira			
		N.	S.	Metros.	Depresión	Elevación	-	+	-	+	
											0
<p>Perfil de la línea Vicenta entre los terminos de San Vicente de Lebuneros y de Caldas de Estrach.</p> <p>Suposición en el origen común a los terminos de San Vicente de Lebuneros de 3000 y de Caldas de Estrach y terminos en el origen común a los terminos de San Vicente de Lebuneros y de Caldas de Estrach en la orilla del mar derecho.</p>											
	MAT (E)	d	57	m	227	m	20.5		+4.28		
	MAT (E)	i	227	m	57	m	20.5		+4.28	+1.6	d' x +
1											
	1	d	107	m	287	m	31		+6.47		
	2	d	287	m	107	m	31		+6.47	+3.6	d' x +
	2	d	96	45	276	45	41	-0.25			
	2	i	276	45	96	45	41	-0.25		-2.4	d' x +
	3	d	88	15	268	15	27		+8.27		
	4	d	268	15	88	15	27		+8.27	+3.3	d' x +
	4	d	112	20	292	20	31	-7.17			
	4	i	292	20	112	20	31	-7.17		-3.9	d' x +
	6	d	129	m	229	m	70		+12.17		
	6	d	229	m	129	m	70		+12.17	+11.5	d' x +

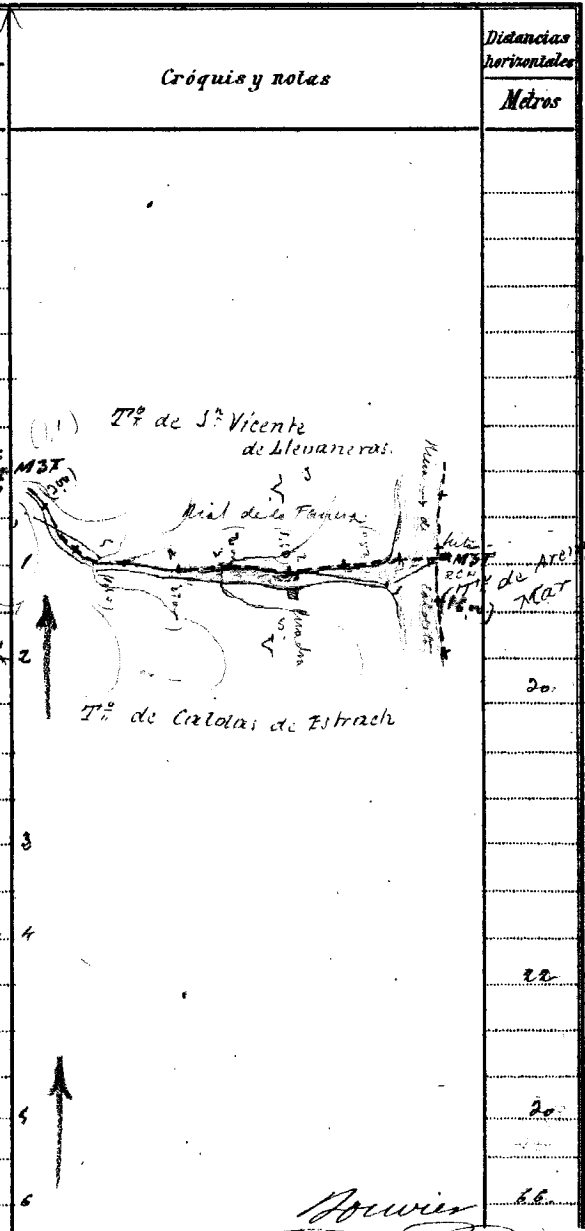
217

*Howie*

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira		Angulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira			
		N.	S.	Metros.	Depresión	Elevación	-	+	-	+	
											0
<p>Perfil de la línea Vicenta entre los terminos de San Vicente de Lebuneros y de Caldas de Estrach.</p> <p>Suposición en el origen común a los terminos de San Vicente de Lebuneros de 3000 y de Caldas de Estrach y terminos en el origen común a los terminos de San Vicente de Lebuneros y de Caldas de Estrach en la orilla del mar derecho.</p>											
	MAT (E)	d	57	m	227	m	20.5		+4.28		
	MAT (E)	i	227	m	57	m	20.5		+4.28	+1.6	d' x +
1											
	1	d	107	m	287	m	31		+6.47		
	2	d	287	m	107	m	31		+6.47	+3.6	d' x +
	2	d	96	45	276	45	41	-0.25			
	2	i	276	45	96	45	41	-0.25		-2.4	d' x +
	3	d	88	15	268	15	27		+8.27		
	4	d	268	15	88	15	27		+8.27	+3.3	d' x +
	4	d	112	20	292	20	31	-7.17			
	4	i	292	20	112	20	31	-7.17		-3.9	d' x +
	6	d	129	m	229	m	70		+12.17		
	6	d	229	m	129	m	70		+12.17	+11.5	d' x +

Mod. T 12.a

N



*Howie*



$h =$  altura de instrumento = 1.20  
 $M =$  idem del punto de mira = 0.50

$M - h = 1.70$   
 955

$d =$  desnivel mira de espalda.  
 $d' =$  desnivel mira de frente.

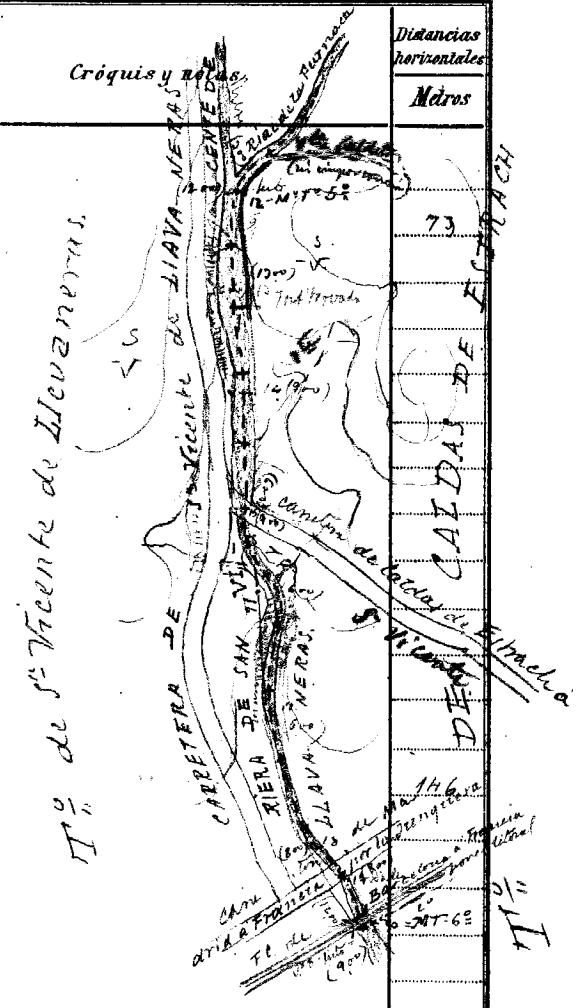
Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira - Metros	Angulos de		Desniveles entre instrumento y alfiler superior de la mira	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
							'	'
		0	0		0	0		
12	d	249	168	46	74		+4	55
12	i	169	249	00	74		+2	51
12								+6.3
13	d	247	167	15	71		-1	57
14	d	167	247	15	71		-1	57
14	d	258	178	15	73		+4	05
14	i	179	259	11	78		+4	01
15								+5.9
16	i	252	172	20	79		-1	10
16	d	172	252	20	79		-1	10
16								-1.6
16	d	252	172	15	79		+10	38
16	i	172	252	15	79		+10	38
16								+27.6
17								
18	d	229	159	00	282		-2	50
18	d	159	229	00	282		-2	50
18								-14.8
19	d	220	150	11	27		+2	47
19	i	150	220	15	27		+2	47
19								+2.1
20	d	244	164	20	62		-2	16
20	d	164	244	20	62		-2	16
20								-2.6

1301

*Howler*

El punto en esta en el lado sur (en el camino) situado al lado del puente del ferrocarril. El punto está 1.84 mas alto que la estación en donde está el 20.

Desniveles entre Punto anterior y Estación (M-h)-d	Puntos d'-d	Altitudes		Distancias horizontales - Metros
		Estaciones	Puntos	
			67.6	
-5.1		62.5		13
-3.7		58.9		14
-4.3		54.6		15
-7.1		51.2		16
-26.4		25.6		17
-41.6		12.2		18
-1.9		8.355		19
-5.5		4.7		20



*Howler*

$h =$  altura de instrumento = 1.70  
 $M =$  idem del punto de mira = 2.50

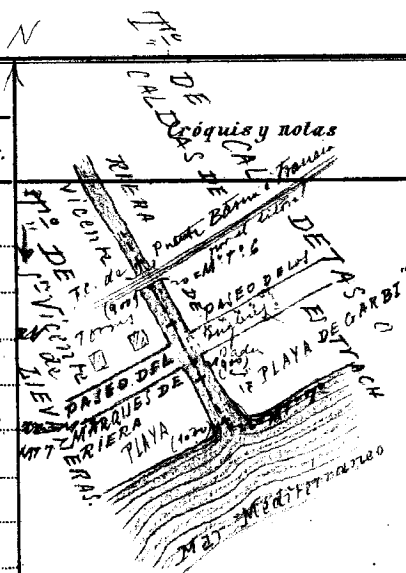
$M - h = 0.80$   
 1301

$a =$  desnivel mira de espalda.  
 $d' =$  desnivel mira de frente.

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros.	Angulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0	0		0	0		
	$200 = M \cdot T \cdot 6 \cdot d$	338 41	158 20	71		+ 22 12		
		158 20	338 41	71		+ 2 12		+ 27
	$22 = E$	248 15	163 11	51	- 0 30			
	$22 = M \cdot T \cdot 7 \cdot d$	168 15	248 15	51	- 0 30		- 0 6	
				1927				

*Novés*

Desniveles entre Punto anterior y Estación (M-h)-d	Puntos d'-d	Altitudes		Distancias horizontales Metros
		Estaciones.	Puntos.	
			417	
- 1.5		3.2		
- 2.1		1.6		



Descripción de la línea  
 1<sup>er</sup> mojón = hito de piedra labrada empotrada en el suelo, que afecta la forma de un paralelepípedo rectangular, terminado en un casquete semi cilíndrico, cuyas dimensiones son: veintitrés cm. de longitud por dieciocho cm. de latitud en su base y veintiseis centímetros de altura total sobre el terreno, teniendo grabada la inscripción "balda de tierra N.º 4" en la cara O. Se encuentra en la margen E del torrente llamado "Piedra de baldas" en su curso.

Mod. T. 12. a

$h =$  altura de instrumento =  
 $M =$  idem del punto de mira =

$M - h =$

$d =$  desnivel mira de espalda.  
 $d' =$  desnivel mira de frente.

Observaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros.	Angulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira		
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+	
		0	0		0	0			
<p>que es límite de un terreno de herencia cuyo propietario descomocen los dos convecinos de la vía al O. el convecino de la aldea de Sitruach. Es común este terreno a los terrenos de 4.º Vicente de Tolosa y de Juan de Alar y de Caldas de Sitruach perteneciente todo a la provincia de Barcelona.</p> <p>2.º <u>Mojón</u> Una roca viva de forma irregular cuyos mayores dimensiones son: un metro de longitud, un metro de latitud y ochenta centímetros de altura sobre el terreno. Se encuentra en terreno de una propiedad de D. Pablo Codorniu y a dos metros al O. del origen del torrente llamado "Pial de la Franera". No se ve ningún punto notable en el mojón anterior. La línea de terreno entre este mojón y el anterior, va en línea recta desde el mojón 1.º al punto de intersección de la margen O. del torrente denominado "Pial de Caldetas" con la margen N. del Pial de la Franera siguiendo luego por dicha margen hasta encontrar la margen bajada a ella desde el mojón 2.º por cuya margen continúa hasta llegar a dicho mojón.</p> <p>3.º <u>Mojón</u> = Un luto de piedra labrada empotrada en el suelo que afecta la forma de un paralelepí-</p>									

*Rowen*

Desniveles entre Punto anterior y Rotación (M-h)-d	Puntos d'-d	Altitudes		Cróquis y notas	Distancias horizontales Metros
		Asciendes.	Puntos.		
<p>piedra rectangular terminada en un casquete semi-circular. Sus mayores dimensiones son: 27 cm. de longitud por 19 cm. de latitud en su base y 75 de altura total sobre el terreno, teniendo grabada la inscripción "Caldas de Sitruach n.º 6" en la cara correspondiente a dicho terreno. La línea de tierra de D. Pablo Codorniu con límite de Aguas de D. Sebastian finca. Se ve al NO. la 2.ª línea del "Vicente de Tolosa" y su origen el mojón anterior. La línea de terreno entre este mojón y el anterior es la recta que los une.</p> <p>4.º <u>Mojón</u> = Una piedra empotrada en el terreno de forma irregular cuyas mayores dimensiones son: 80 cm. de longitud, 30 cm. de latitud y 50 cent. de altura. Su límite de una vía y de un erial, ambos de D. Joaquín Mora y a 5 cent. al O. del eje del torrente "Pial de la Franera" no se ve ningún punto notable en el mojón anterior. La línea de terreno, es la recta que une este mojón y el 2.º</p> <p>5.º <u>Mojón</u> = En el punto de intersección del eje de la "Vía de Vicente" con la marginal bajada a él desde el siguiente mojón anterior. Luto de piedra labrada de forma de paralelepípedo rectangular terminada en un casquete semi-circular. Sus mayores dimensiones son: 27 cm. de longitud, 19 cm. de latitud y 65 cm. de altura, teniendo grabada la inscripción "Caldas de Sitruach n.º 7" en la cara correspondiente a dicho terreno.</p>					

*Rowen*

$h$  = altura de instrumento =  
 $M - h$  =

$$M - h =$$

$d$  = desnivel mira de espalda.  
 $d'$  = desnivel mira de frente.

Observaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Angulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		intersección de la						
<p>6<sup>o</sup> Mojón = línea de quiebra labrada en el terreno de propiedad paralela y perpendicular terminada en un ángulo recto en cada una de sus extremidades, algunas de sus medidas son: 25.00 m. longitud, 10.00 m. latitud en su base y 10.00 m. altura, teniendo por base la intersección de dicho terreno con el eje de la Mira del "Vicente" adosado a la cara S. de la pileta central del puerto del ferrocarril de Barcelona a Francia por el túnel, y por el extremo occidental en el punto alguno notable. La línea de terreno entre el 5<sup>o</sup> y 6<sup>o</sup> mojones va por el eje de la Mira del "Vicente".</p>								
<p>7<sup>o</sup> Mojón = línea intersección con la orilla del Mar Mediterráneo de la recta que une el mojón 6<sup>o</sup> con el punto de intersección del eje de la "Mira del Vicente" con el eje del pasaje del túnel de la Mira o de Canyall en el terreno del "Vicente" de Sabadell y de Payer de los "Payer" por el terreno de baldos de Sabadell, y por el punto alguno notable. Se encuentra en "La Playa de Payer" como "Vicente". Se conoce a los terrenos de Sabadell del "Vicente" de Sabadell y de baldos de Sabadell. La línea de terreno, es la recta.</p>								
<p>Barcelona, Enero de 1920</p> <p>El Topógrafo  <i>Manuel Domínguez</i></p>								
<p>Revisado          Barcelona          15 FEB. 1920          El Ingeniero Jefe del Centro  <i>Manuel Domínguez</i></p>								





<b>Fita</b>	<b>Sector</b>	<b>Data acta</b>	<b>Xutm</b>	<b>Yutm</b>	<b>Horto</b>	<b>Auxiliar</b>	<b>Xutm</b>	<b>Yutm</b>	<b>Horto</b>
1	1	27/08/1918	460519.027	4602890.968	*****	*****	*****	*****	*****
2	1	27/08/1918	460168.141	4603007.231	*****	*****	*****	*****	*****
3	1	27/08/1918	460050.504	4603003.161	*****	*****	*****	*****	*****
4	1	27/08/1918	459899.492	4602854.015	*****	*****	*****	*****	*****
5	1	27/08/1918	459860.321	4602727.312	*****	5	459863.983	4602733.309	*****
6	1	27/08/1918	460201.618	4601977.596	*****	*****	*****	*****	*****
7	1	27/08/1918	460257.296	4601869.634	*****	*****	*****	*****	*****



## LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

### FITA:

**1**

#### X utm ed50:

460519.027

#### Y utm ed50:

4602890.968

#### H orto:

\*\*\*\*\*

### AUXILIAR:

\*\*\*\*\*

#### X utm ed50:

\*\*\*\*\*

#### Y utm ed50:

\*\*\*\*\*

#### H orto:

\*\*\*\*\*

### Fotografia



### Croquis



Fita trobada

### Observacions

S'ha trobat la fita (X = 460 512 , Y = 4 602 909) però la seva situació no s'ha donat per bona per trobar-se a 13 m al N de la posició teòrica calculada.

### Metodologia i càlculs

Les coordenades d'aquesta fita s'han calculat a partir del punt 1 del quadern de camp, corresponent a una intersecció de marges de rieres.

### Altres observacions



## LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE

Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

**FITA:**

**2**

**Fotografia**

**X utm ed50:**

460168.141

**Y utm ed50:**

4603007.231

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**AUXILIAR:**

\*\*\*\*\*

**X utm ed50:**

\*\*\*\*\*

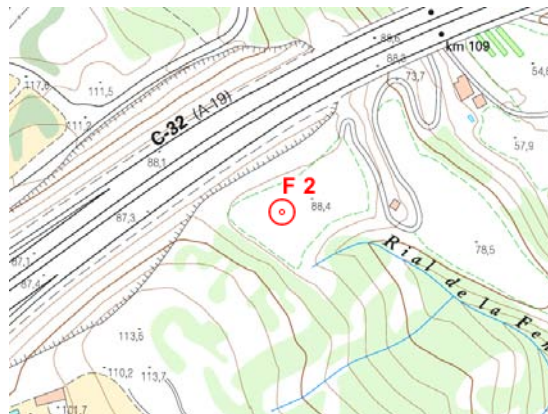
**Y utm ed50:**

\*\*\*\*\*

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**Croquis**



Fita trobada

### Observacions

### Metodologia i càlculs

Les coordenades d'aquesta fita han estat calculades a partir de la compensació del tram de la poligonal entre la fita F-6, i el punt 1, corresponent a la intersecció del marge W de la Riera de Caldetes amb el marge S del Rial de Fenara.

### Altres observacions

Full de l'ortofotomapa a escala 1:5000 179\_1

Data: maig de 2009

## LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE

Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

**FITA:**

**3**

**Fotografia**

**X utm ed50:**

460050.504

**Y utm ed50:**

4603003.161

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**AUXILIAR:**

\*\*\*\*\*

**X utm ed50:**

\*\*\*\*\*

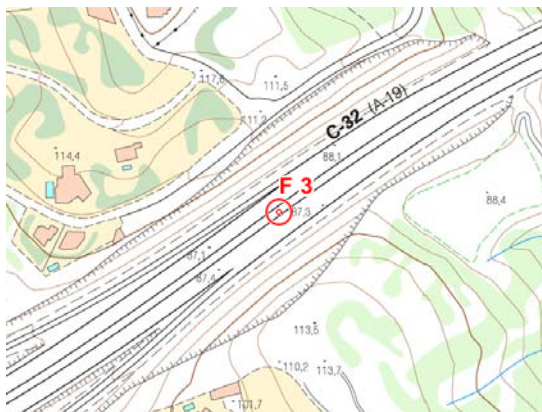
**Y utm ed50:**

\*\*\*\*\*

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**Croquis**



Fita trobada

**Observacions**

**Metodologia i càlculs**

Les coordenades d'aquesta fita han estat calculades a partir de la compensació del tram de la poligonal entre la fita F-6, i el punt 1, corresponent a la intersecció del marge W de la Riera de Caldetes amb el marge S del Rial de Fenera.

**Altres observacions**

*Full de l'ortofotomapa a escala 1:5000 179\_1*

*Data: maig de 2009*

## LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

**FITA:**

**4**

**Fotografia**

**X utm ed50:**

459899.492

**Y utm ed50:**

4602854.015

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**AUXILIAR:**

\*\*\*\*\*

**X utm ed50:**

\*\*\*\*\*

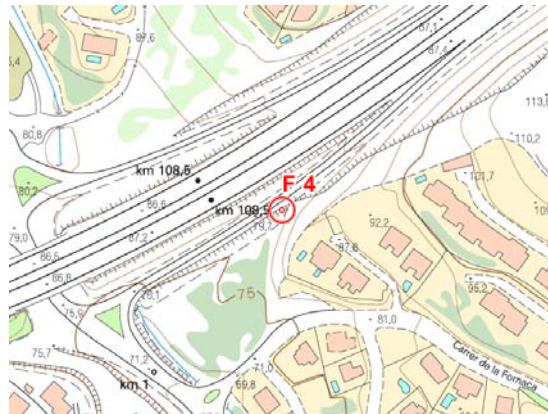
**Y utm ed50:**

\*\*\*\*\*

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**Croquis**



Fita trobada

**Observacions**

**Metodologia i càlculs**

Les coordenades d'aquesta fita han estat calculades a partir de la compensació del tram de la poligonal entre la fita F-6, i el punt 1, corresponent a la intersecció del marge W de la Riera de Caldetes amb el marge S del Rial de Fenera.

**Altres observacions**

*Full de l'ortofotomapa a escala 1:5000 179\_1*

*Data: maig de 2009*



## LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE

Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

**FITA:**

**5**

**Fotografia**

**X utm ed50:**

459860.321

**Y utm ed50:**

4602727.312

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**AUXILIAR:**

**5**

**Croquis**

**X utm ed50:**

459863.983

**Y utm ed50:**

4602733.309

**H orto:**

\*\*\*\*\*



Fita trobada

### Observacions

### Metodologia i càlculs

Les coordenades d'aquesta fita han estat calculades a partir de la compensació del tram de la poligonal entre la fita F-6, i el punt 1, corresponent a la intersecció del marge W de la Riera de Caldetes amb el marge S del Rial de Fenera.

### Altres observacions

Full de l'ortofotomapa a escala 1:5000 179\_1

Data: maig de 2009

**LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE**  
Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

**FITA:**

**6**

**Fotografia**

**X utm ed50:**

460201.618

**Y utm ed50:**

4601977.596

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**AUXILIAR:**

\*\*\*\*\*

**X utm ed50:**

\*\*\*\*\*

**Y utm ed50:**

\*\*\*\*\*

**H orto:**

\*\*\*\*\*

**Croquis**



Fita trobada

**Observacions**

**Metodologia i càlculs**

Les coordenades d'aquesta fita s'han determinat a partir de la descripció precisa de l'acta.

**Altres observacions**

*Full de l'ortofotomapa a escala 1:5000 179\_1*

*Data: maig de 2009*





## LÍNIA DE LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE

Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt

### FITA:

**7**

### Fotografia

#### X utm ed50:

460257.296

#### Y utm ed50:

4601869.634

#### H orto:

\*\*\*\*\*

### AUXILIAR:

\*\*\*\*\*

#### X utm ed50:

\*\*\*\*\*

#### Y utm ed50:

\*\*\*\*\*

#### H orto:

\*\*\*\*\*

### Croquis



Fita trobada

### Observacions

### Metodologia i càlculs

Les coordenades d'aquesta fita han estat calculades a partir de la fita F-6.

### Altres observacions

Full de l'ortofotomapa a escala 1:5000 179\_1

Data: maig de 2009



Estació	Punt V.	Etiqueta	Azimut	Dist Red.	x	y
1001	1		226.25	20.376	460504.109	4602877.09
	1001	m1	0	0	460519.027	4602890.968
				0		



Estació	Punt V.	Etiqueta	Azimut	Dist Red.	x	y
	20	m6	0	0	460201.618	4601977.596
20	21		147.875	70.895	460238.456	4601917.023
21	22	m7	157.5	50.996	460257.296	4601869.634
				0		

 Generalitat de Catalunya  
Departament de Governació i Administracions Públiques  
**Direcció General d'Administració Local**

Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
**Institut Cartogràfic de Catalunya**

6.- ORTOFOTOMAPA DE CATALUNYA 1:5000







 Generalitat de Catalunya  
Departament de Governació i Administracions Públiques  
**Direcció General d'Administració Local**

Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
**Institut Cartogràfic de Catalunya**

7.- FULL DE SIGNATURA





Generalitat de Catalunya  
Departament de Governació i Administracions Públiques  
**Direcció General d'Administració Local**

Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
**Institut Cartogràfic de Catalunya**

Aquest informe ha estat realitzat sota la direcció del cap de la Unitat de Delimitació Territorial i Grans Obres de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

Responsable de Delimitació Territorial

Marc Torres i Saura

Dóna la seva conformitat a dia 19 de maig de 2009  
Cap de la Unitat de Delimitació Territorial i Grans Obres

Jaume Massó i Cartagena

Barcelona, 19 de maig de 2009